

Il brasiliano chiede rinforzi

KAKÀ A BERLUSCONI: TIRA FUORI I SOLDI

SPORT P.33



L'Inter tratta

MORATTI PRONTO
A LIBERARSI
PER SEMPRE
DI ADRIANO

SPORT P.32

Rinvio a giudizio

MOGLIE E FIGLI
POCO "ISLAMICI"
IL PADRE LI PRENDE
A CALCIE PUGNI

MILANO P.12

Vedi questo film
LA COPPIA
INGRESSO LIBERO

Chiesa di Scientology
di Milano Continentale
Via Lepontina, 4 - 20159 Milano.
Telefono: 02.607581 - 800.199.089
e-mail: milano@scientology.net

«L'Italia ferita
ha reagito,
cancellando
lo stereotipo del
Paese arruffone,
approssimativo
e disinvolto»

Guido Bertolaso
CAPO PROTEZIONE CIVILE

DNews

Milano 17°
dnews.eu 10°

16.04.2009

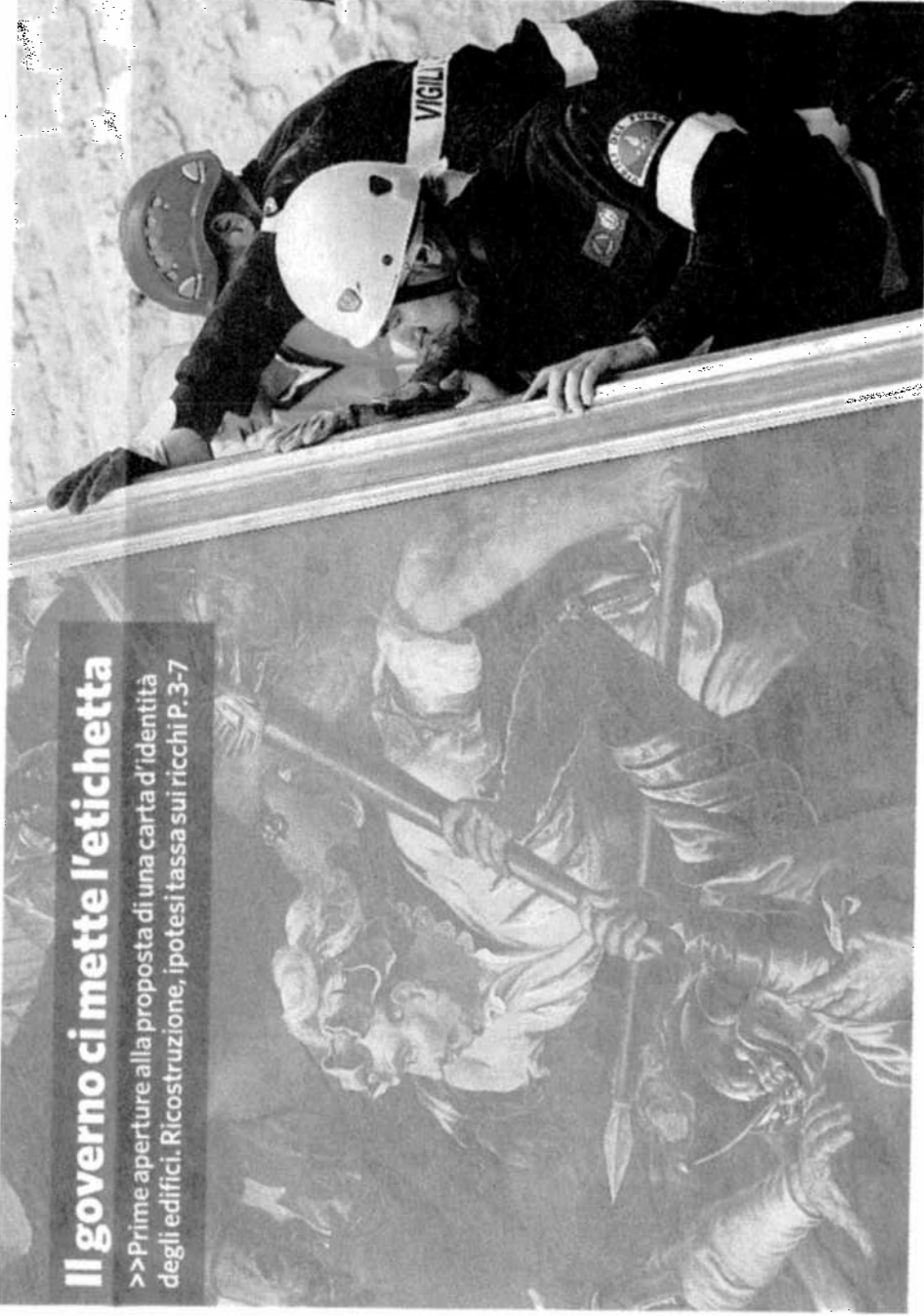
Giovedì
Anno 2, numero 71

Movida, i Navigli battono cassa

>>**ISOLA PEDONALE** Monta la protesta trasversale >>**RICHIESTA** Sosta gratuita su tutte le strisce blu ora i residenti vogliono un risarcimento dal Comune. e nessuna imposta comunale presente e futura **P.8**

Il governo ci mette l'etichetta

>>Prime aperture alla proposta di una carta d'identità degli edifici. Ricostruzione, ipotesi tassa sui ricchi **P.3-7**



Omicidio in disco

Gange e sangue a Chinatown: in manette nove ragazzini

Uccisero un connazionale a colpi di machete e coltelli. L'aggressione per il controllo del mercato della droga **P.10**

Degrado

Sotto i ponti e nelle baracche il ritrovamento di ladri e stupratori

Sgomberati all'alba dall'Arma il cavalcavia di via Giordani e una casa occupata da romeni: 29 denunciati **P.14**

News > ABITAZIONI CERTIFICATE, IL DIBATTITO SPOPOLA ANCHE SU FACEBOOK Marcello Lembo_P.3

Vedi questo film

LA COPPIA
INGRESSO LIBERO

I matrimoni ed i rapporti di coppia s'infrangono a causa di personalità incompatibili.

Se tu ed il tuo partner state avendo problemi, venite a vedere il film presso la

Chiesa di Scientology di Milano Continentale
Via Lepontina, 4 - 20159 Milano.

Telefono: 02.607581 - 800.199.089
e-mail: milano@scientology.net



Ancora polemiche con i vigili

IL SINDACO ELE MULTE:
«NON SI SCHERZA»_P.15

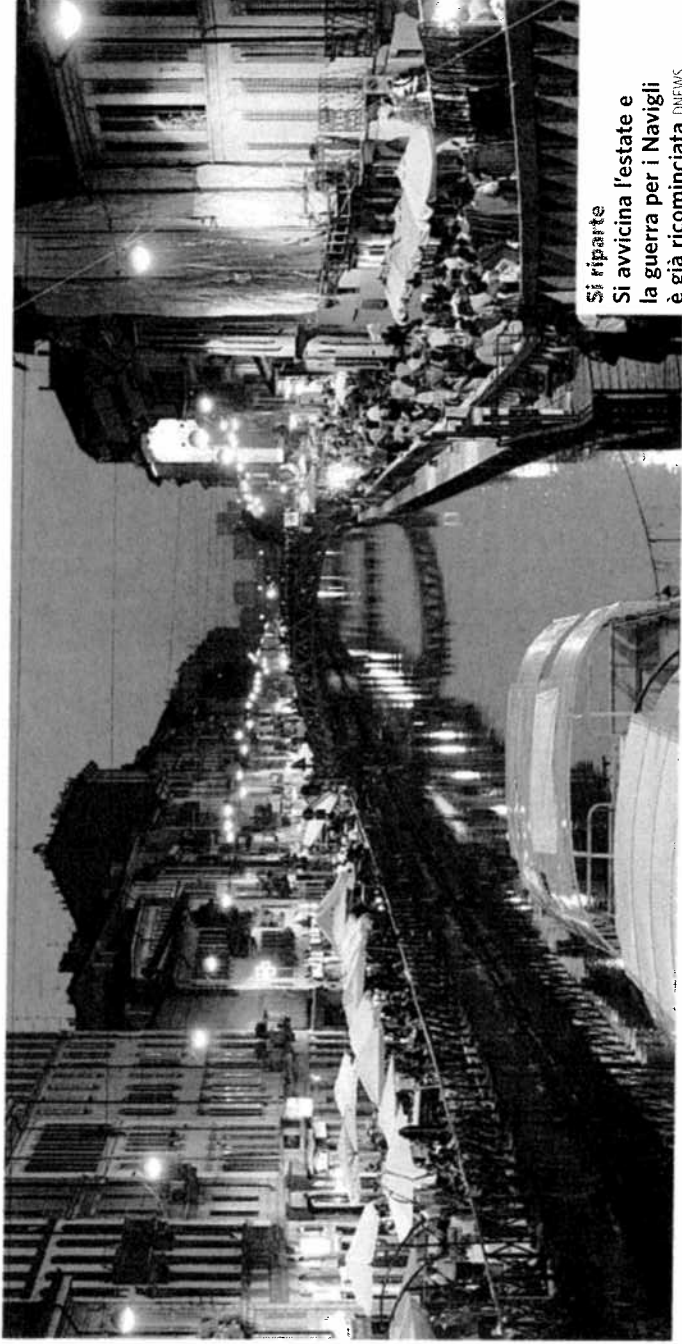


Verso l'Expo

MORATTI-PENATI
SCINTILLE SULL'ANNO
BUTTATO VIA_P.15

Corso Sempione

FOLLE CORSA ALL'ALBA
NEIGUAICINQUE
MOTOCICLISTI_P.12



Si riparte
Si avvicina l'estate e
la guerra per i Navigli
è già ricominciata DNEWS

Caos estivo La Lega chiede un «risarcimento» per i disagi e la protesta prende piede: parcheggio gratis fuori dall'area

«Isola Navigli, niente tasse ai residenti»

Dito puntato sul progetto di pedonalizzazione definitiva del Comune: «Sulle alzeate Ztl come in Paolo Sarpi».

>>
Davide Comunello
Milano

Stop alle tasse comunali «presente e future», sostalibera fuori dall'isola pedonale estiva e anche al suo interno quando partirà la chiusura definitiva della zona: per i disagi della movida patiti ogni estate dai residenti dei Navigli, la Lega Nord chiede una vera e propria «zona franca». O meglio, un «risarcimento». Tutte parole del Carroccio in consiglio di Zona 6, che col capogruppo Giuseppe Goldoni ha depositato ben tre mozioni destinate a far discutere.

Un'estate bestiale

Come ormai ogni anno, anche in questi giorni i residenti dei Navigli si stanno preparando all'isola pedonale di «stagione», che chiuderà di fatto la zona al passaggio di veicoli: uno stop che l'anno scorso è andato da metà maggio al 28 settembre, per quattro mesi di polemiche e notti calde e insonni.

Il progetto definitivo di pedonalizzazione permanente non partirà prima della «fine del 2009» (lo ha ribadito lo stesso

assessore alla Mobilità Edoardo Croci), ma nell'ottica di un'altra stagione di difficoltà la Lega mette le mani avanti: «Ogni anno i residenti dei Navigli devono sopportare e subire i disagi della movida - scrive Goldoni nella mozione - Un disagio che va in qualche modo ripagato: l'isola pedonale permanente deve diventare un'area franca, dove non sia applicata ai residenti nessuna delle tasse comunali presenti e future, pur restando attivi tutti i servizi». Quella dei rifiuti, per dire, o le varie addizionali comunali. Non solo: sia per l'isola temporanea di quest'anno che per la sua incarnazione più stabile, la Lega propone di consentire agli abitanti il parcheggio gratuito all'esterno dell'isola pedonale: ovvero rendere utilizzabili «24 ore su 24 e per tutti i giorni della settimana» le strisce gialle e blu nelle vie limitrofe.

«Alzaie come Paolo Sarpi»

Sul fronte dei disagi e dell'accesso, l'attenzione è proprio sugli

La proposta choc
«Questa diventa area franca dove non sia applicata nessuna imposta comunale»

abitanti delle alzeate: il progetto comunale, infatti, definisce aree «a vocazione pedonale l'alzaia Naviglio Grande (da Gorizia a Valenza), Vicolo Lavandai, via Corsico, ripa di Porta Ticinese (da Gorizia a Paoliera e Beltrandi a Naviglio), alzaia Naviglio Pavese (da Magolia a Darwin) e via Magolia (da Fusetti all'alzaia Naviglio Pavese)». Il resto della zona sarà sottoposto a regime di Ztl, integrale o solo notturna. Ma anche in questo caso la Lega obietta: «I residenti delle alzeate vanno a fare la spesa, portano i bimbi all'asilo e gli anziani a visite mediche - continua Goldoni - E necessitano di taxi, ambulanze, vigili del fuoco come tutti gli altri milanesi». Ecco perché la proposta leghista è quella di far mantenere all'isola permanente la struttura di una Ztl «come in Sarpi», anche se con opportune modifiche: spazi di sosta a discorsivo presso i passi carrai, accessibilità per taxi, mezzi di servizio, soccorso e professionisti chiamati per interventi di manutenzione. Assieme a una buona dose di telecamere. Le mozioni leghiste dovranno essere votate in consiglio di Zona: ma un mese dall'isolamento, magari trasversale come già accaduto proprio per Sarpi o Brera, potrebbe fare la differenza nella difficile partita Navigli. <<

A passo d'uomo all'Arco della Pace e in corso Magenta

Croci: «Limiti di velocità, rallentatori e protezioni»



Novità in vista per l'Arco della Pace, via Conservatorio, corso Magenta e altre zone di Milano, per un totale di poco più di una decina: ieri, infatti, l'assessore alla Mobilità Edoardo Croci ha spiegato che il Comune sta progettando di trasformare le zone in «sole residenziali naturali, con tutti gli accorgimenti viabilistici per renderle sicure, come rallentatori e attraversamenti protetti». Anche la velocità massima consentita sarà di 30 chilometri orari. Il progetto, di Palazzo Marino, in collaborazione con il Politecnico, Cardinal Ferrari, San Vincenzo, XX Settembre, Arco della Pace, Numa Pompilio, Dei Pellegrini, Orti, Conservatorio, Mozart, Magenta e Garibaldi.

Indagine su tre mesi Casa, nel 2009 prezzi e stime riprendono fiato ma non è ripresa

>> Se il 2008 si è rivelato un disastro (Tecnocasa ha registrato un calo dei prezzi del 4,6%) i primi tre mesi del nuovo anno sembrano suggerire un'inversione di tendenza che va verificata. Il cambio di rotta è segnalato dall'ufficio studi del sito immobiliare Idealista.it, che a Milano, nel trimestre appena trascorso, ha registrato un aumento medio dei prezzi del 2%: la cornice è quella di un'indagine su 2.300 immobili in vendita, il cui costo medio è di 3.600 euro al metro quadro, 72 in più rispetto a dicembre. Eppure, ci sono zone di Milano dove si scende ancora: per il sito il ribasso maggiore si registra a Fagnola-Barona (meno 2,8%) e Vialba-Gallaratese, la zona più economica della città (in calo del 2,5%). Tra i «tonfi» ci sono poi Certosa (meno 2,1%), Greco-Turro (meno 2,1%) e Comasina-Bicocca (meno 2%). Invariati i prezzi a Porta Vittoria, Lorenteggio-Bande Nere, Chiesa Rossa-Gratolato in controtendenza, con un aumento del 5,6%, assieme a Fiera-De Angeli (2,9%), Baggio (2,6%) Garibaldi-Porta Venezia (2,1%), Città Studi-Lambrate (2%), Corvetto-Rogoredo (1,7%) e Navigli-Bocconi (0,9%). Attenzione a cantar vittoria, però: per l'ad di Idealista, Paolo Zanetti, la «tenuta» dei prezzi è infatti «dovuta più all'inerzia del mercato che non a un'effettiva ripresa della domanda». <<